



REJOIGNEZ LE RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ. CHAQUE ANNÉE, RTE RECRUTE PRÈS DE 300 PERSONNES ET ACCUEILLE PLUS DE 400 ALTERNANTS.

www.rte-france.com

RETROUVEZ-NOUS SUR L'APPLI RTE RECRUTE

Le réseau de l'intelligence électrique

RTE, c'est optimiser l'exploitation du système électrique

- **Intégrer de nouvelles technologies dans le système électrique (réseau de transport, production, consommation, stockage)**
Enjeu : disposer d'une «boîte à outils» de simulation pour modéliser, simuler, et optimiser l'impact de ces nouvelles technologies.
- **Mieux exploiter le système électrique, aujourd'hui et demain**
Enjeu : améliorer les outils informatiques actuels et en créer de nouveaux qui intègrent l'interaction avec les acteurs européens.
- **Gérer nos actifs de manière prévisionnelle**
Enjeu : développer et valider une approche probabiliste du risque de défaillance des opérations d'exploitation du réseau (pilotage, maintenance, planification), et non plus uniquement par type d'équipements. Objectif : accroître la flexibilité du système à des coûts acceptables.
- **Développer le réseau de transport**
Enjeu : disposer de méthodes de planification pour optimiser l'utilisation du système par nos clients.
- **Assurer l'équilibre offre/demande en s'appuyant sur de nouveaux concepts de marché**
Enjeu : disposer d'outils de modélisation, simulation et optimisation qui permettent de mieux prévoir la production d'énergies renouvelables et la consommation.

RTE, c'est gérer les actifs

- **Obtenir des données expérimentales sur la durée de vie d'équipements critiques**
Enjeu : combiner essais en laboratoire et collecte de données sur site réel.
- **Prévoir par simulation le vieillissement des composants**
Enjeu : disposer de techniques de modélisation et simulation qui permettent de prévoir le vieillissement.
- **Développer des méthodes et outils d'aide à la décision pour la gestion de nos actifs**
Enjeu : améliorer la pertinence des décisions à court/moyen/long terme, pour être capable de faire des arbitrages.

RTE, c'est préparer le réseau du futur

- **Valider le potentiel des technologies nouvelles pour le réseau du futur**
Enjeu : détecter puis valider de nouveaux matériaux, technologies de l'information, de communication, et d'électronique de puissance.
- **Spécifier et valider les équipements**
Enjeu : le faire en partenariat avec les industriels et en laboratoire.

- **Préparer leur intégration et déploiement dans le réseau de demain**
Enjeu : initier avec les industriels, des démonstrations à échelle suffisante pour analyser le coût et les bénéfices.
- **Faire évoluer les plans de protection et de défense**
Enjeu : les réexaminer en profondeur à l'aune des progrès récents en matière de technologies de l'information et de communication.

RTE, c'est détecter et intégrer des connaissances scientifiques et technologiques nouvelles pour l'aide à la décision, à court, moyen et long terme

- **Techniques de modélisation du matériel, des logiciels et du marché, à court, moyen et long terme**
Enjeu : savoir combiner modélisation physique et mesures ou données pour prendre des décisions.
- **Techniques de simulation utilisant des modèles capables de gérer le compromis difficile entre fidélité, performance et flexibilité**
Enjeu : savoir combiner différentes techniques de simulations fidèles et flexibles (algorithmes propriétaires ou ouverts) afin de rendre les modèles opérationnels pour la prise de décision.
- **Technique de contrôle utilisant les nouveaux capteurs et les nouveaux actionneurs**
Enjeu : faire évoluer les techniques de contrôle en boucle fermée pour prendre en compte l'intermittence de la production d'énergies renouvelables.
- **Techniques d'optimisation tendant à l'optimum pour le système dans son ensemble, grâce à une modélisation de plus en plus détaillée et complexe**
Enjeu : développer des techniques capables de fournir des optima globaux.

RTE, c'est évaluer et faire émerger le potentiel de flexibilité provenant des utilisateurs de réseaux intelligents

- **Accroître le rôle des opérateurs de réseaux comme constructeurs de flexibilité**
Enjeu : faire évoluer l'environnement réglementaire des gestionnaires de réseau de transport électrique, à l'échelle de leur pays respectif et au niveau européen.
- **Développer de nouvelles offres de flexibilité**
Enjeu : maximiser la valeur d'utilisation de cette flexibilité. Cela implique, notamment, de conduire des expérimentations via des démonstrateurs réels et de développer des méthodes d'analyse coûts/bénéfices.

RTE, c'est savoir estimer et maîtriser les impacts (économiques, environnementaux, sociétaux) de nos activités

- **Éco-concevoir les équipements du futur et leur exploitation**
Enjeu : avec les industriels, utiliser les méthodes d'étude du cycle de vie pour réduire notre empreinte environnementale.
- **Anticiper les impacts du réseau sur la biodiversité**
Enjeu : lancer des méthodes génériques d'évaluation des impacts afin d'en faire un référentiel pour les projets de développement du réseau.
- **Anticiper les impacts du réseau sur la santé**
Enjeu : Mieux comprendre les impacts des champs électromagnétiques.
- **Prendre en compte la dimension sociale des concertations avec les parties prenantes**
Enjeu : développer de nouvelles approches pour les relations avec nos parties prenantes.

RECRUTE

Nous recherchons de jeunes diplômés avec ou sans première expérience, des apprentis Ingénieurs et des stagiaires de fin d'études.

Rejoignez-nous !

Téléchargez la nouvelle appli recrutement chez RTE

20 Offres d'Alternance